

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 28 สิงหาคม 2560

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5793

หน้า: 9(ล่าง)

Col.Inch: 31.21

Ad Value: 24,968

PRValue (x3): 74,904

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BAFS ย้ำเป้ารายได้โต 5% ยอดเติมน้ำมันเครื่องบินขาขึ้น

BAFS ย้ำเป้ารายได้โต 5% ยอดเติมน้ำมันเครื่องบินขาขึ้น

BAFS ย้ำเป้ารายได้โต 5% รับผลบวกยอดเติมน้ำมันเครื่องบินพุ่ง ขานรับกระแสท่องเที่ยวไทย-ต่างประเทศฟื้น มั่นใจงบครึ่งปีหลังแกร่งได้อานิสงส์ไฮซีซั่นธุรกิจ

นายประกอบเกียรติ นินนาท กรรมการผู้จัดการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS เปิดเผยว่า บริษัทคงเป้ารายได้ในปี 2560 เติบโต 5% เมื่อเทียบกับปี 2559 ที่มีรายได้ 3,711 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะปรับเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง จึงสอดคล้องกับกระแสการท่องเที่ยวทั้งในไทยและต่างประเทศที่ยังดีต่อเนื่อง

โดยภาพรวมในช่วงครึ่งปีหลัง บริษัทคาดผลประกอบการจะกลับมาฟื้นตัว เนื่องจากเป็นช่วงของไฮซีซั่นของการท่องเที่ยวในประเทศและยังดีขึ้นกว่างวดครึ่งปีแรกที่มีการปิดปรับปรุงรันเวย์สนามบินสุวรรณภูมิ รวมถึง

มีการดำเนินการปราบปรามทัวร์คูนีย์เหรียญ ทั้งนี้ ในปัจจุบันบริษัทมีส่วนแบ่งตลาดในการให้บริการเติมน้ำมันในอากาศยานอยู่ที่ 88.20% แบ่งเป็นการบริการในสนามบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 85% และท่าอากาศยานดอนเมือง 3.80% เมื่อเทียบกับผู้ให้บริการรายอื่นๆ ที่ 11.80% ขณะที่สัดส่วนรายได้ยังมาจากธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยาน 80% และโครงการท่อส่งน้ำมัน (FPT) 20%

นายประกอบเกียรติ กล่าวอีกว่า แผนการดำเนินงานโครงการท่อส่งน้ำมันภาคเหนือพื้นที่ จ.พิจิตร-ลำปาง มูลค่า 8,000 ล้านบาท ปัจจุบันคืบหน้าไปแล้ว 29% โดยในเฟส 1 จะเริ่มสร้างคลังน้ำมัน จ.พิจิตร และเริ่มขยายท่อขนส่งน้ำมันระยะทาง 367 กิโลเมตร ส่วนเฟส 2 จะเป็นการวางท่อระยะทาง 202 กิโลเมตรจากสถานีแรงดัน จ.กำแพงเพชรไปยังคลังน้ำมัน จ.ลำปาง คาดจะแล้วเสร็จโครงการตามแผนในปี 2562

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ยื่นแผนเสนอตัวเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานอยู่ระยะแล้ว เพียงแต่ยังไม่มีความชัดเจน อย่างไรก็ตาม หากได้รับสิทธิ์บริษัทมีเงินพร้อมลงทุนและมีแผนเตรียมไว้แล้ว เพื่อที่จะรองรับการเติบโตทางคมนาคมของโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในอนาคต

อีกทั้ง ภายในช่วงปลายปี 2560 ถึงช่วงต้นปี 2561 จะเริ่มเห็นความชัดเจนในโครงการพัฒนาสนามบินดอนเมืองเฟส 3 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรอแผนการลงทุนจาก บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ถึงจะเริ่มออกแบบงานได้ โดยคาดการณ์วางท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินและหลุมชุดเจาะจะมีมูลค่าการลงทุนอยู่ที่ 200-300 ล้านบาท

ส่วนกรณีกรมสรรพสามิตปรับขึ้นภาษีเชื้อเพลิงเครื่องบินในประเทศ บริษัทจะไม่ได้รับผลกระทบต่อสายการบินภายในประเทศ แต่จะได้รับผลกระทบต่อฐานลูกค้าสายการบินระหว่างประเทศ เช่น กัวลาลัมเปอร์, ฮองกง และสิงคโปร์ ที่มีการเติมน้ำมันสำรองกลับมายังประเทศไทย ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณการเติมน้ำมันของบริษัทน้อยลงประมาณ 10% เนื่องจากการขึ้นภาษีน้ำมันในประเทศมีราคาสูงกว่าต่างประเทศ ■