

ทินหุ้น - BAFS ส่องผลงานโค้งส่งท้ายจะเป็นไตรมาสที่ดีที่สุด เผยรายได้เพิ่มขึ้นตามปริมาณเติมน้ำมันคาดโตตามเป้าที่วางไว้ 4-5% แยมสนใจธุรกิจบริการเติมน้ำมันในสนามบินอยู่ตะเภา ส่วนโครงการดอนเมืองเฟส 3 คาดชัดเจนปลายปี 2560 ถึงต้นปี 2561 โบนัสเคาะเป้าหมาย 50 บาท

นายประกอบเกียรติ นินนาท กรรมการผู้จัดการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS เปิดเผยแนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 3/2560 คาดว่าจะดีกว่าไตรมาส 2/2560 จากปริมาณการเติมน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น และคาดว่าจะดีต่อเนื่องจนถึงช่วงไตรมาส 4/2560 ที่เป็นช่วงไฮซีชัน จากจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางมาประเทศไทยจำนวนมาก ทั้งในช่วงครึ่งปีแรกมีจำนวนนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการทำอากาศยานนานาชาติดอนเมือง (DMK) และทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (BKK) รวม 49 ล้านคน แบ่งเป็นใช้บริการที่ดอนเมือง 17.7 ล้านคน ส่วนที่เหลือเป็นการใช้บริการที่สุวรรณภูมิ

ทำให้ปีนี้บริษัทมั่นใจว่าปริมาณการเติมน้ำมันปี 2560 จะเติบโต 4-5% หรือมาอยู่ที่ 5.8 พันล้านลิตร จากปีก่อนที่ทำได้ 5.65 พันล้านลิตร โดยครึ่งปีแรกปริมาณการเติมน้ำมันอยู่ที่ 2.84 พันล้านลิตร โดยเชื่อว่าจำนวนเที่ยวบินจะมีเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รวมไปถึง

'BAFS'ไฮซีชันหนุนQ4พีค สนลงทุนเติมน้ำมันอยู่ตะเภา

ถึงการท่องเที่ยวของประเทศไทยถือว่ามีการฟื้นตัวขึ้นอย่างชัดเจน ส่งผลให้รายได้จะเติบโต 5% สอดคล้องกับปริมาณการเติมน้ำมัน ทั้งนี้สัดส่วนราย



>>> **ประกอบเกียรติ นินนาท**

ได้ปีนี้จะมาจากปริมาณการเติมน้ำมันที่ 80% และธุรกิจทอส่งน้ำมันนอกสนามบิน (FPPT) อยู่ที่ 20%

● **จ่อธุรกิจใอยู่ตะเภา**

นอกจากนี้บริษัทมีความสนใจที่

จะเข้าไปให้บริการการเติมน้ำมันที่ท่าอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา ขณะที่ปัจจุบันได้มีการเตรียมความพร้อมในการจัดทำแผนธุรกิจไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว อีกทั้งยังมีความพร้อมด้านแหล่งเงินทุน และเชื่อว่าจะมีสายการบินเข้าไปให้บริการที่สนามบินดังกล่าวจำนวนมาก

ด้านความคืบหน้าโครงการทำอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 ปัจจุบันอยู่ระหว่างความชัดเจนแผนการลงทุนจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT คาดว่าจะเห็นความชัดเจนได้ในช่วงปลายปี 2560 ถึงต้นปี 2561 โดยบริษัทได้มีการจัดตั้งที่ปรึกษาในการวางระบบ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่ามูลค่าการลงทุนจะอยู่ที่ประมาณ 200-300 ล้านบาท ใช้สำหรับการวางท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินและหลุมชุดเจาะ

● **ลุยแผนทอส่งน้ำมัน**

ส่วนแผนการดำเนินงานโครงการทอส่งน้ำมันภาคเหนือที่พิจิตร-ลำปาง มูลค่า 8 พันล้านบาท กระบวนการทำงานในขณะนี้คืบหน้าไปแล้วกว่า 29% ซึ่งบริษัทคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนในปี 2562 โดยโครงการดังกล่าวเริ่ม

สร้างคลังน้ำมันที่จ.พิจิตรก่อน ส่วนท่อขนส่งน้ำมันนั้นจะเริ่มขยายจากระบบท่อขนส่งน้ำมันเดิมที่คลังน้ำมันบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันพิจิตร ระยะทาง 367 กิโลเมตร ส่วนโครงการในระยะที่ 2 จะวางท่อจากสถานีเพิ่มแรงดันกำแพงเพชรถึงคลังน้ำมันลำปาง อ.สบปราบ จ.ลำปาง โดยมีระยะทาง 202 กิโลเมตร

สำหรับนโยบายการปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินของประเทศนั้น บริษัทมองว่าไม่กระทบต่อผลประกอบการอย่างมีนัยสำคัญ แต่อาจจะส่งผลกระทบต่อระยะยาวในด้านการแข่งขันกับผู้ประกอบการรายใหญ่จากต่างประเทศเช่น ฮ็องกงและสิงคโปร์ เพราะจะทำให้ราคาน้ำมันเครื่องบินในประเทศมีต้นทุนที่สูงกว่าต่างประเทศ

● **โบนัสเคาะราคา 50 บาท**

บริษัทหลักทรัพย์ เอเอสแอล จำกัด ระบุว่า BAFS ยังมี Upside จากโครงการใหม่ในอนาคต และยังคงเชื่อว่าสามารถดำเนินการผลิตเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2562 ทำให้โครงสร้างรายได้จากธุรกิจทอส่งน้ำมันเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่ 20% เป็น 40% ภายในปี 2563 อีกทั้งโครงการทอส่งน้ำมัน ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 คาดว่าจะได้ข้อสรุปเกี่ยวกับแผนการลงทุนและรูปแบบโครงการภายในช่วงครึ่งปีหลัง แนะนำ "เก็งกำไร" ประเมินมูลค่าเหมาะสมไว้ที่ 50 บาท